

WROCŁAWSKIE CENTRUM
ROZWOJU SPOŁECZNEGO
Wpl. 31.10.2017

UCHWAŁA Nr IX/57/2017
RADY OSIEDLA KARŁOWICE-RÓŻANKA
z dnia 25.10.2017r.

w sprawie wytycznych Rady Osiedla Karłowice-Różanka dla projektu wykonania nawierzchni utwardzonej oraz infrastruktury drogowej ulicy Chrzanowskiego

Na podstawie § 6 ust. 8 załącznika do uchwały Nr XIII/406/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Karłowice-Różanka (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2154 i 1471) Rada Osiedla Karłowice-Różanka uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Karłowice-Różanka wnosi o przekazanie jednostce projektowej wyłonionej w drodze przetargu miejskiego wytycznych zawartych w niniejszej uchwale, do wdrożenia do rozwiązań projektowych dla zadania:

Projekt wykonania nawierzchni utwardzonej, oraz niezbędnej infrastruktury dla nieutwardzonego odcinka ulicy Chrzanowskiego.

Wytyczne zawarte zostały w Załączniku 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Osiedla

Ewa Suchożębska

Załącznik 1

Rozwiązania projektowe dla ulicy Chrzanowskiego

Projekt wykonania nawierzchni utwardzonej ul. Chrzanowskiego powinien zachować spójność z obecnie istniejącym układem drogowym, oraz nie wprowadzać istotnych zmian w sposobie użytkowania ulic okolicznych. Mieszkańcy obawiają się że realizacja utwardzonej nawierzchni na obecnej drodze gruntowej spowoduje wzrost natężenia ruchu samochodowego, szczególnie tranzytowego. Można domniemywać że możliwość skrócenia przejazdu na pewno będzie wykorzystywana przez kierowców omijających zatłoczone ulice Kasprowicza, Boya-Żeleńskiego, Żmigrodzką, Kamieńskiego.

W związku z powyższym RO postuluje aby zastosować rozwiązania skutecznie wymuszające stosowanie się do ograniczenia prędkości w strefie Tempo 30, tj. progi spowalniające (preferowane rozwiązanie to progi sinusoidalne, jako mniej uciążliwe dla mieszkańców, rowerzystów etc), oraz ograniczenie ruchu pojazdów poprzez zakaz wjazdu dla pojazdów pow. 3,5 tony.

Dodatkowo istotne jest aby uniemożliwić parkowanie na miejscach do tego nieprzeznaczonych, poprzez zastosowanie np. słupków stalowych w obrębie stref skrzyżowań, zieleni etc, lub wysokich krawężników czy innych skutecznych rozwiązań.

Ze względu na dużą ilość skarg mieszkańców, dotyczących braku wystarczającej przestrzeni dla pieszych, RO postuluje zaprojektowanie chodników o minimalnej szerokości 1,5 po obu stronach jezdni.